Comunicado de prensa

JULIO de 2024

Renault Trucks intensifica su acción en favor de la descarbonización electrificando sus propios flujos logísticos

**Renault Trucks, importante figura de la descarbonización del transporte, avanza aún más en este sentido al electrificar sus propios flujos logísticos. La primera etapa de este proyecto es la electrificación del transporte de ejes entre sus fábricas de Lyon y de Bourg-en-Bresse. Dupessey & Co y Transportes Chazot se encargarán de recorrer los 450 000 km totales anuales entre ambos sitios de producción. Para ello utilizarán cinco camiones eléctricos Renault Truck E-Tech T de 44 toneladas.**

«Aplicar en Renault Trucks las soluciones que proponemos a nuestros clientes». Podríamos resumir así nuestro planteamiento de electrificación de los flujos logísticos, en funcionamiento desde hace unos días en Renault Trucks.

Efectivamente, gracias a la llegada del camión de 44 toneladas eléctrico, que constituye un importante paso hacia la distribución eléctrica interregional o de media distancia, el fabricante francés ha decidido modificar su flujo de aprovisionamiento de mercancías hacia la fábrica de Bourg-en-Bresse utilizando unidades tractoras Renault Trucks E-Tech T 4x2.

A fin de realizar esta misión durante los próximos seis años, se han seleccionado dos transportistas socios: el grupo Dupessey & Co y Transportes Chazot.

Cinco camiones eléctricos cargados con 22 toneladas de material cada uno efectúan dos rotaciones diarias para enviar los ejes fabricados en la planta de Lyon a la fábrica de Bourg-en-Bresse, donde se ensamblan los camiones de la gama alta. Esto representa un recorrido total diario de 360 km por camión.

Dependiendo del flujo de mercancías a transportar, la cadencia podrá aumentar hasta siete camiones en una misma jornada. Los camiones realizarán una recarga intermedia de 45-50 minutos una vez al día en la planta de Lyon, donde se ha instalado una estación de carga. Los vehículos también se recargarán por la tarde en las cocheras de ambos transportistas.

Esta electrificación de los flujos logísticos permitirá recorrer 440 000 km en vehículo eléctrico, lo que supone una reducción en las emisiones de CO2 de 375 toneladas al año.

* **Aplicar en Renault Trucks las soluciones descarbonizadas y los métodos propuestos a los clientes**

El fabricante desea ser un modelo para los agentes del sector y para sus clientes, aplicando a sus propias actividades las soluciones de movilidad descarbonizadas que les propone.

A fin de electrificar los flujos logísticos entre Lyon y Bourg-en-Bresse, primero se estudió la viabilidad del proyecto. Para ello, los equipos de Renault Trucks utilizaron la misma herramienta de la que disponen sus clientes: el *software* Range Simulator. Este permite calcular dónde, cuándo y durante cuánto tiempo deberá efectuarse la recarga, basándose en cuatro parámetros principales que son el uso del camión, su carga y equipación, la temperatura exterior y la topografía.

Una vez efectuado el diagnóstico, se determinó la instalación de las infraestructuras de carga con miras a garantizar una explotación óptima del dispositivo. Así, se instalaron en la planta de Saint-Priest dos estaciones de carga de 360 KW (con dos puntos de recarga cada una), para permitir a los camiones realizar una carga intermedia en las mejores condiciones.

«*La electrificación de este primer flujo logístico es el resultado de un trabajo a largo plazo. Hemos elegido el transporte de ejes entre Lyon y Bourg-en-Bresse porque se trata de un flujo emblemático de la actividad de Renault Trucks, con importantes limitaciones operativas en términos de cadencia, particularmente, y de precisión. La puesta en marcha de este proyecto complementa nuestra competencia en descarbonización de la movilidad»,* explica Bruno Blin, presidente de Renault Trucks. «*En Renault Trucks construimos, gracias a este tipo de proyecto, un nuevo modelo de transporte. Para 2030 nos hemos puesto como objetivo electrificar masivamente nuestra logística y al 100 % la logística entre nuestras plantas de producción».*

Renault Trucks trabaja actualmente en la electrificación de otros diez flujos logísticos que estarán operativos en los próximos meses y años, especialmente gracias a una logística de vehículos de relevo que permitirán utilizar la modalidad eléctrica en distancias cada vez más largas.

***Acerca de Renault Trucks***

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

***Cifras claves:***

*9450 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1400 puntos de venta y de servicio*

*59 000 vehículos vendidos en 2022*